LA VANGUARDIA
BARCELONA
12/07/12
Prensa: Diaria
Tirada: 233.229 Ejemplares
Difusión: 200.370 Ejemplares
Cód: 59876671
Página: 29
Sección: CATALUÑA Valor: 14.739,00 € Área (cm2): 597,3 Ocupación: 61,59 % Documento: 1/1 Autor: GEMMA MARTI Núm. Lectores: 803000

Barcelona incorpora a la red 60 nuevos autobuses ecoeficientes

Todos los vehículos de TMB cumplen la estricta normativa sobre emisiones de gases y partículas

GEMMA MARTÍ

Con la incorporación de 35 autobuses de gas natural comprimido y 25 híbridos, que sustituyen 60 vehículos diesel ya amortizados, Barcelona cuenta con la flota más avanzada de Europa desde el punto de vista ambiental. Actualmente, el 38% de los 1.064 autobuses de la ciudad funcionan con gas natural comprimido y el 5% son propulsados por motores eléctricos.

A GAS E HÍBRIDOS

Las principales ventajas del uso de gas natural comprimido son la reducción en un 90% de las emisiones de óxidos de nitrógeno, en casi un 100% las de partículas y en un 85% las de monóxido de carbono. Asimismo, los gases de escape son prácticamente inodoros y tienen un nivel de emisión de ruido bajo, no generan cenizas ni residuos sólidos y dan prestaciones similares a las de un autobús diésel. Con los 411 coches de gas natural comprimido con que cuenta la flota de autobuses de la ciudad se alcanza la máxima capacidad de las cocheras de TMB en cuanto a abastecimiento de carburante y mantenimiento mecánico de este tipo de vehículos, que se realiza en las cocheras de Zona Franca y Ponent.

La renovación de la flota se complementa con 25 nuevos autobuses híbridos de última generación. Se trata de 22 coches estándar y tres biarticulados que permitirán una reducción de entre el 25 y el 30% del consumo de combustible y las emisiones contaminantes. Al mismo tiempo, estos autobuses permiten realizar un arranque silencioso gracias a la propulsión eléctrica, el aprovechamiento de la energía de la frenada y un confort de marcha superior.

La apuesta de TMB por la tecnología híbrida se inició en 2010 con la adquisición de los primeros vehículos y el impulso del proyecto Retrofit, que ha permitido reconvertir ambientalmente 40 autobuses diésel en híbridos. A éstos se los reconoce por la "mochila" que llevan en el techo, que contiene los ultracapacitadores donde se almacena la electricidad. El proyecto Retrofit sigue adelante y este año se prevé alcanzar la cifra de 70 autobuses diésel reconvertidos en híbridos. A continuación se iniciará la transformación de diez autobuses de gas natural comprimido en híbridos.

Sumando los de preserie, los reconvertidos y las nuevas incorporaciones, este verano Barcelona tendrá en servicio 55 autobuses híbridos, la tercera cifra más alta de las ciudades europeas.



LOS NUEVOS AUTOBUSES SUSTITUYEN OTROS VEHÍCULOS QUE FUNCIONAN CON DIÉSEL Y QUE YA ESTÁN AMORTIZADOS. A. B.

NORMATIVA UE

Barcelona aplica la normativa europea y ya tiene 1.064 autobuses limpios

VEHÍCULOS EN SERVICIO EN LAS NUEVAS LÍNEAS

Los nuevos coches darán servicio a tres de las cinco líneas de la nueva red de bus de la ciudad que se pondrá en marcha en octubre, y que engloba dos líneas verticales, dos horizontales y una en diagonal. Concretamente, los nuevos vehículos circularán por las líneas H6 (Gornal-Besòs / Verneda), H12 (Zona Universitaria - Fabra i Puig) y D20 (paseo Marítim - Torre Melina)

INVERSIÓN DE 20 MILLONES

La renovación de la flota supone una inversión de 20 millones de euros. La adquisición de coches de gas natural comprimido cuenta con el apoyo económico de Gas Natural Fenosa. En cuanto a los híbridos, el IDEA -organismo del Ministerio de Industria- subvenciona la adquisición para favorecer el ahorro energético.

La protección del medio es uno de los objetivos de TMB, que apuesta por la ecoeficiencia, la lucha contra la contaminación y el cambio climático, y la promoción de la cultura de la sostenibilidad.